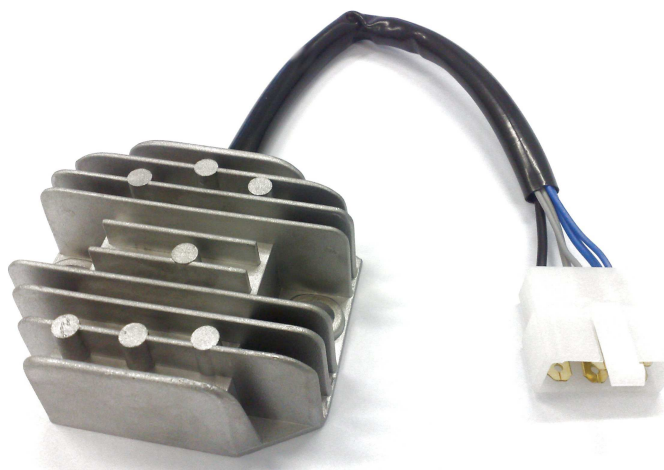
MANUAL

Driver de Ignição

1 - Função do *Driver*

As bobinas de ignição podem ser entendidas, basicamente, como multiplicadores de tensão. Assim um pulso de tensão na ordem de 300V a 450V no lado de baixa tensão da bobina gera no outro lado da bobina um pulso de tensão na ordem de 100 vezes maior, suficiente para gerar um arco elétrico nas velas de ignição.

Para gerar um pulso de 300V a 450V no lado de baixa tensão da bobina é necessário primeiro armazenar energia elétrica na bobina. Assim, quando a bobina é desligada a energia nela armazenada gera automaticamente o pulso necessário. O tempo que a bobina fica ligada armazenando energia é chamado de tempo de carga, ou *dwell*.

Para ligar e desligar a bobina é usado um circuito eletrônico, conhecido por *driver*. O *driver* pode estar incorporado na bobina de ignição ou não. Bobinas com o *driver* incorporado são conhecidas como bobinas de ignição interna.

A DMT Eletrônica possui *drivers* em duas configurações: duplo ou quádruplo. Esse manual detalha o *driver* duplo.

Abaixo uma lista com as bobinas de ignição disponíveis no mercado que possuem *driver* incorporado.

Referência da Bobina com *Driver*	Conexão com EA-Pro
Bosch F000ZS0104 Usada em VW/Gol Mi	1 – Terra – chassis; 2 – Ignição; 3 – 12V após fusível da ignição.
Delphi 4 fios (arredondada) Usada em GM/Corsa MPFI	A – Ignição Cilindros 2 e 3; B – Ignição Cilindros 1 e 4; C – Terra – chassis; D – 12V após fusível da ignição.
Delphi 4 fios (quadrada) Usada em GM/Corsa MPFI	1 – 12V após fusível da ignição; 2 – Terra – chassis; 3 – Ignição Cilindros 1 e 4; 4 – Ignição Cilindros 2 e 3.
Bosch 4 fios Usada em VW/Golf	1 – Ignição Cilindros 1 e 4; 2 – 12V após fusível da ignição; 3 – Ignição Cilindros 2 e 3; 4 – Terra – chassis.
Hitachi CM11-202 Usada em Fiat/Marea 4 Cilindros	1 – 12V após fusível da ignição; 2 – Terra – chassis; 3 – Ignição.

2 - Circuito Típico de uso

Na figura 1 é apresentada a ligação típica do driver em um módulo EA-Pro. Outros módulos podem ser utilizados.

INJEÇÃO MULTIPONTO COM RODA FÔNICA INDUTIVO E DRIVER

Figura 1 – Esquema típico de ligação

3 - Ligação do Driver

Na figura abaixo uma foto do conector do driver. A função esta associada ao tipo de fio no conector e não ao número do pino.

Figura 2 – Foto do conector do driver

Tipo de Fio	Função
Azul Fino	Sinal de comando do módulo para saída 1
Azul Grosso	Saída 1 -Ligado a bobina de ignição 1
Cinza Fino	Sinal de comando do módulo para saída 2
Cinza Grosso	Saída 2 -Ligado a bobina de ignição 2
Preto	Ligado ao terra do veículo

ATENÇÃO:

Correntes elevadas e muito ruído de ignição circulam pelo fio preto. Conecte a um terra de baixa resistência, longe do chicote elétrico da ECU.

4 – Especificações técnicas:

Parâmetro	Valor
Tensão máxima no primário	390V
Corrente máxima do driver	10 Amperes por bobina.

SUPORTE

Web Page:
www.dmteletronica.com.br

E-mail:
dmt@dmteletronica.com.br

DMT Eletrônica Ltda
Rua Inconfidentes, 395, Sala 7
Bairro Primavera
Novo Hamburgo, RS
Brasil
C.E.P.: 93340-140
Fax: 0xx51 3584-2076

GARANTIA

O driver tem 90 dias de garantia (referentes à garantia legal), contados a partir da data de venda ao consumidor final, A garantia é somente para defeitos de fabricação do produto, e será realizada somente na sede da DMT Eletrônica. A garantia só é valida se o produto for usado em conformidade com este manual. **A garantia é sempre somente para os produtos DMT, não se estendendo de forma nenhuma a outra parte ou peça, independente de qualquer situação.** Danos causados aos produtos DMT ou a outras peças por instalação incorreta não estão cobertos pela garantia, de forma nenhuma. A DMT analisa somente produtos DMT. Produtos DMT com marcas de violação ou choques mecânicos perdem automaticamente a garantia.

Qualquer despesa de envio e retorno será sempre por conta do cliente, independentemente do motivo do envio do produto.